



Tipologia:	Classe:	Altro:
Fregate A/S Classe Maestrale (FFGH)	Maestrale	F 571
Impostata il:	02/03/1979	
Varata il:	12/09/1981	
Cantiere:	CNR del Muggiano	
Dislocamento:	3040 t p.c.	
Lunghezza:	123 m	
Larghezza:	12,9	
Immersione:	4,2 m	
Apparato motore:	2 TAG Fiat-General Electric LM-2500; 2 D Warstila B230-20 MVM	
Apparato Elettrico:	4 DIESEL-GENERATORI 4x975 kW	
Potenza:	50000 KW (67051,09 HP)	
Autonomia:	6000 mg a 15 nd	
Armamento:	4 LMb/s Teseo Mk 2; 1 LM(8) Albatros/Aspide; 1-127/54 mm; 4-40/70 mm; 2 t/s 533 mm; 6 t/s ASW 324 mm; 2 AB 212	
Equipaggio:	205	

LA NAVE

Nave **Grecale** è la seconda delle otto fregate antisommergibile, lanciamissili, della classe Maestrale. E' stata **varata** presso il cantiere del Muggiano il 12 settembre del 1981 e **consegnata** alla Marina Militare il 5 febbraio del 1983 a La Spezia.

Nave Grecale è stata progettata e costruita per svolgere un gran numero di missioni. Il suo ruolo principale è la difesa di forze navali e convogli da attacchi di sommergibili, quindi sia la piattaforma che i sistemi d'arma sono ottimizzati per la guerra antisommergibile. In più l'Unità può operare efficacemente in altre operazioni come il controllo e l'interdizione di vaste aree e linee di traffico mercantili, attacchi ad Unità di superficie e supporto ad operazioni anfibe.

Il Grecale dispone di un sistema di combattimento integrato, frutto di accurati studi della Marina Militare e dello sviluppo tecnologico delle principali industrie nazionali. Equipaggiata con impianti di artiglieria a medio e corto raggio OTO MELARA, è in grado di impiegare il sistema missilistico anti nave OTOMAT ed antiaereo ASPIDE, un impianto lanciasiluri e di imbarcare sino a due elicotteri organici Augusta BELL SH212 o un elicottero SH101.

L'Unità ha una lunghezza di 123 metri, una larghezza di 13 metri, un dislocamento a pieno carico di oltre 3.000 tonnellate ed un pescaggio di 6,3 metri. Dotata di un apparato motore a propulsione mista (motori Diesel e Turbine a GAS), l'Unità può sviluppare una velocità superiore ai 30 nodi, con un' autonomia di oltre 7.000 miglia.

Dal 2009 al termine del 2010 l'Unità è stata sottoposta ad un'opera di **manutenzione** ed ammodernamento del sistema di combattimento, svolta dall'Arsenale Militare di La Spezia e dall'industria nazionale, con l'obiettivo di incrementare il livello tecnologico delle strumentazioni di bordo e di potenziare le capacità di Comando e Controllo dell'Unità.

L'Unità ha partecipato alle principali missioni nazionali ed internazionali nelle quali l'Italia è intervenuta. Le principali missioni svolte sono: la protezione ed il controllo delle linee di traffico commerciali, il contrasto alla minaccia terroristica ed al fenomeno della pirateria in mare, la protezione degli interessi nazionali sia in ambito nazionale che internazionale.

LA STORIA

Nella storia della Marina Militare, più unità navali hanno portato il nome Grecale.

La prima Unità fu il rimorchiatore Grecale, ex norvegese Ellida; consegnato alla Marina il 10 maggio 1916 e radiato il 7 maggio 1920. Posto alle dipendenze del Comando in Capo del Dipartimento Militare Marittimo di Taranto fu principalmente adibito al servizio di vedetta e difesa del traffico marittimo.

La seconda Unità fu il cacciatorpediniere Grecale varato dai cantieri Navali Riuniti di Ancona il 17 giugno 1934 e consegnato alla Regia Marina il 15 novembre dello stesso anno. Il motto della nave, "lo sto in ascolto se rechi il vento clamor di battaglia". Il C.T. Grecale dal 10 aprile del 1958 venne classificata Fregata con Decreto del Presidente della Repubblica. Venne radiata il 1 giugno del 1964. Nel periodo che va dal 26 marzo 1936 al 9 luglio 1939 prese parte a diverse missioni in Mediterraneo, ed oceano Atlantico.

Il periodo cruciale della vita operativa fu, come per tutte le Unità di squadra, la Campagna di Guerra 1940-1945. Dal 10 giugno 1940 al 8 settembre 1943, il Grecale partecipò a 17 crociere di interdizione di forze avversarie, 17 scorte di Unità Navali Maggiori, 41 scorte e convogli, 3 operazioni di dragaggio, 5 operazioni di posamine. Inoltre eseguì 10 trasporti truppe, una operazione speciale e 3 operazioni di caccia a sommergibili avversari. In navigazione subì complessivamente 11 attacchi di sommergibili, 5 di aerei bombardieri e 2 di aerosiluranti.

La terza Unità, attualmente in servizio, è stata varata il 12 settembre 1981 presso il cantiere del Muggiano ed è stata consegnata alla Marina Militare il 5 febbraio del 1983 a La Spezia.

La Fregata Grecale è il frutto di un progetto interamente italiano, nato in seguito all'approvazione della legge navale del 1975 e completato dai "Cantieri Navali Riuniti", oggi "Fincantieri", entro la metà degli anni 80.

L'Unità, dal 1983 ad oggi, ha percorso più di 600 mila miglia nautiche, l'equivalente di circa trenta volte il giro del mondo, totalizzando più di 60 mila ore di moto.

Il 15 febbraio 2014 lo stendardo di nave Grecale è stato insignito della Medaglia d'Oro di merito del Sacro Militare Ordine Costantiniano di San Giorgio per le altissime benemeritenze conseguite nei suoi oltre trent'anni di servizio alla Patria.



CREST